

## Жидкотопливные горелки Китурами

*Созданы по новейшей технологии*

Жидкотопливные горелки Китурами, работающие на керосине и бензине, распыляют топливное (масляное) давление с помощью редукторного насоса.

Жидкотопливные горелки Китурами работают даже при температуре ниже ноля.



### **Особенности горелки Китурами:**

1. Усилия инженеров компании по разработке новых технологий и ноу-хау на протяжении 40 лет вылились в создание турбоциклонной горелки, в которой происходит полное сжигание топлива.
2. Турбоциклонная горелка создана по уникальной технологии: за счет практически полного сжигания угарного газа, газа сернистой кислоты, окиси азота и др., которые образуются в процессе сгорания, повышается эффективность и сокращается расход топлива, предотвращается загрязнение окружающей среды.
3. Турбоциклонная горелка удобна в применении: при ремонте топливной форсунки не нужно разбирать полностью горелку – ремонт осуществляется простой заменой вышедшей из строя части, что экономит время и средства на ремонт.
4. В горелке есть специальное устройство демпфер (регулятор тяги), автоматически регулирующий объем воздуха в камере сгорания. Благодаря его установке предотвращается взрывное воспламенение на начальном этапе зажигания (зажигание топлива происходит плавно и мягко), без вибрации и шума. Таким образом процесс сжигания топлива точно регулируется. Есть возможность наблюдать за процессом горения через специальный глазок.
5. Работу горелки можно контролировать и добиться полного сжигания топлива в зависимости от строения и объема теплообменника.
6. В горелке предусмотрено специальное устройство – шумовая заслонка - для поглощения шума, возникающего при сжигании топлива, и шума, издаваемого работой вентилятора.
7. Максимально облегчает работу с котлом подсоединенный к контроллеру горелки процессор, который диагностирует состояние работы котла и при обнаружении сбоев выводит на дисплей соответствующий сигнал (номер неполадки).



### **Строение жидкотопливной горелки**

Инженеры компании оптимизировали расположение различных компонентов горелки, максимально уменьшив выступающую вперед часть, сделав горелку удобной для сборки/разборки в случае сервисного обслуживания и улучшив дизайн.



### **Кнопка воздушного демпфера**

С помощью этой кнопки можно снаружи регулировать подачу воздуха в камеру сгорания, не разбирая корпус горелки.



### **Автоматическая регулировка подачи воздуха (под заказ)**

Добавлен цилиндр регулировки демпфера, который позволяет автоматически регулировать подачу воздуха в камеру сгорания в 2 этапа и обеспечивает хорошее горение.



### **Шумовая заслонка**

Предназначена для поглощения шума, возникающего при сжигании топлива, и шума, издаваемого работой вентилятора.

## Жидкотопливные горелки Китурами

Созданы по новейшей технологии



### Двойное регулирование воздуха

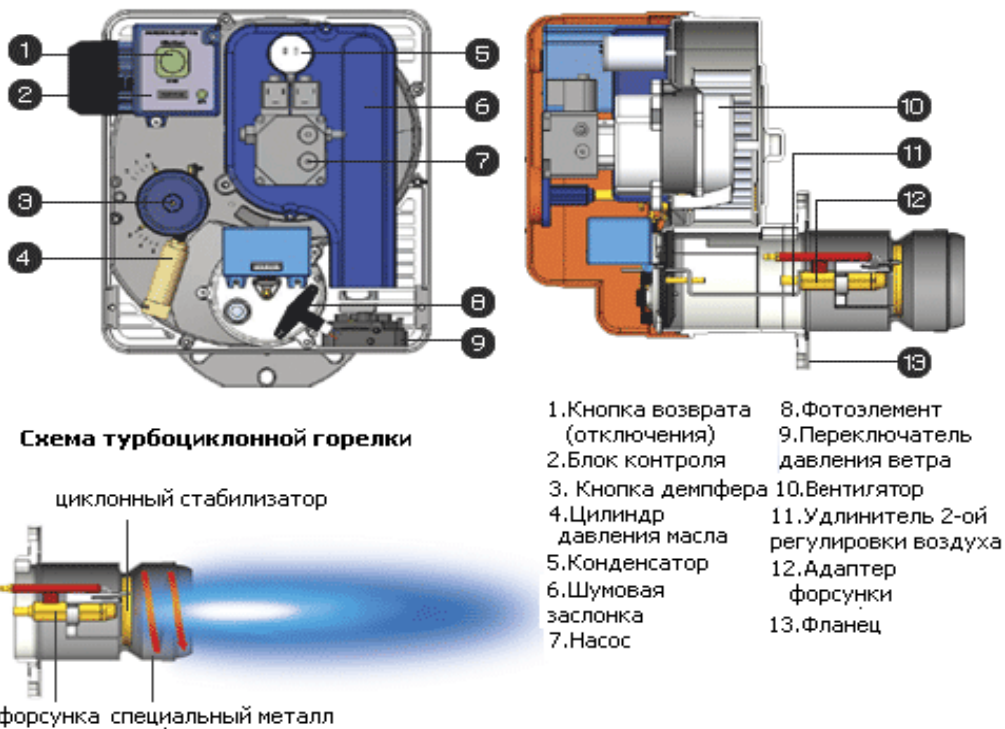
В зависимости от вида теплообменника, давления в камере сгорания и места установки дымохода в задней части горелки устанавливается специальное устройство для регулирования (контроля) подачи воздуха.



### Датчик давления ветра (датчик тяги)

Чтобы предотвратить возникновение проблем в вентиляционных устройствах в результате засорения дымохода, в горелку встроен специальный сенсор давления ветра, который реагирует на поток воздуха.

## Строение жидкотопливной горелки



## Принцип действия горелки Китурами

Специальная турбоциклонная горелка с электрическим поджигом, позволяют достичь наивысшей эффективности сжигания топлива за счет аэродинамического циклонного потока в зоне горения и вторичного дожига продуктов сгорания в специальном цилиндре, нагретом до 800°C. (патент 101040, 97546).



## Жидкотопливные горелки Китурами

*Созданы по новейшей технологии*

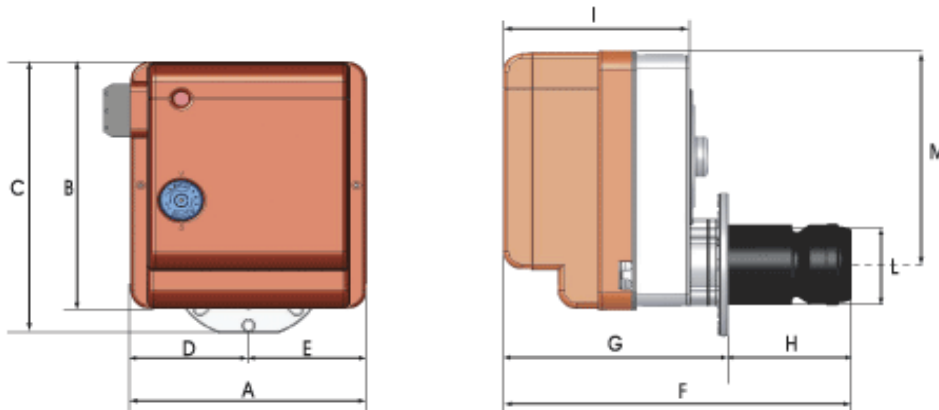
Эта горелка была признана №1 среди мировых технологических достижений и получила золотую медаль Корейских изобретений.

Турбоциклонная горелка газового котла может быть использована также и для простого газового котла.

### Техническая характеристика жидкотопливных горелок Китурами

Тип			TURBO-40,50,70	TURBO-100,150,200
Объем	Минимальный	кВт	48	110
		ккал/час	41 000	94 000
	Максимальный	кВт	120	210
		ккал/час	103,000	180,000
Топливо		Бензин, керосин для котлов		
Напряжение	В/Гц	220В 50Гц	220В 50Гц	
Мотор	об/мин	2880/3300	2880/3300	
Конденсатор		6мкФ/450 В	6мкФ/450 В	
Трансформатор зажигания		220 В – 16,5кВ/ 24мА и ниже	220 В – 16,5кВ/ 24мА и ниже	
		24мА и выше	24мА и выше	
Насос/давление	кг/ч / кгс/см <sup>2</sup>	58 / 7-15	58 / 7-15	
Расход электроэнергии	Вт	165/185	250/280	
Вес	кг	9,8	11,9	
Цена с НДС	руб.	<b>25 125 / 28 170 / 28 170</b>	<b>31 050 / 31 050 / 48 405</b>	

### Внешние размеры



Тип	A	D	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	R	S
	мм															
ТВ-70	279	315.9	347	139.5	139.5	392	253	139	210	Ø92.8	260	188	72.5	173.5	145	163
ТВ-150	310	351	388	155	155	452	274	178	222	Ø126.0	289	213	82.75	198	165.5	188.5